

RÉSUMÉ

Le technicien aéronautique intervient dans les secteurs de la construction ou de la maintenance des aéronefs (avion, hélicoptère...). Il a appris, à préparer, réaliser des opérations techniques et en assurer la traçabilité, dans le cadre de la réglementation aéronautique. Il applique des procédures qui répondent à une démarche d'assurance qualité et qui garantissent la sécurité des vols. Il sait exploiter une documentation technique qui peut être en anglais. Ses interventions techniques sur un équipement consistent à inspecter, diagnostiquer, monter, démonter, réparer, modifier, essayer, régler.

Il travaille dans les entreprises de construction aéronautique, les compagnies aériennes, les ateliers de maintenance, les sociétés d'assistance technique, les sous-traitants, les équipementiers ou les services publics (défense, protection civil...). Il exerce ses activités en piste, dans un hangar, dans un atelier ou dans un laboratoire.

Il réalise toutes ces interventions sur les éléments métalliques et composites qui constituent l'ossature et l'enveloppe de l'appareil (section central, nez, aile, porte...). Il sait inspecter, fabriquer des pièces de réparation. Il est capable de vérifier le bon fonctionnement et de régler un mécanisme (porte, bec, volet...).

Le Parcours de formation proposé vous permet d'acquérir l'ensemble des compétences nécessaires à l'exercice du métier et de vous présenter à l'examen du diplôme visé.

PUBLIC ET PRÉREQUIS

Aucun prérequis nécessaire

LES OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES ET PROFESSIONNELS

A l'issue de la formation, les stagiaires seront capables de :

- Réaliser/ajuster des pièces simples d'aéronef (métallique, composite)
- Assembler, maintenir et réparer des éléments et sous-ensembles structuraux
- Poser-déposer des équipements appartenant à des systèmes "inertes"
- Inspecter la structure d'un aéronef

OUTILS PÉDAGOGIQUES

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situation pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

Salles de formation équipées pour utilisation de supports pédagogiques classiques et numériques. Plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques

MODALITÉ D'ÉVALUATION

Modalités d'évaluation et d'examen du diplôme : Les connaissances et/ou capacités professionnelles de l'apprenant sont évaluées tout au long de la formation par l'équipe pédagogique. Les modalités d'examen du BAC PRO respectent le règlement d'examen et sont organisées en cours de formation (CCF) et/ou à l'occasion d'épreuves ponctuelles.

MODALITÉS D'ACCÈS

Délais d'accès maximum 3 mois après la rentrée, sous réserve d'un contrat d'apprentissage et dans la limite des places disponibles

RNCP

37928

CONTENU DE LA FORMATION

Enseignement général

- Histoire géographie-Education morale et civique
- Français
- Anglais
- Sciences physiques
- Mathématiques
- Prévention santé environnement (PSE)
- Sauveteur secouriste du travail (SST)
- Economie gestion
- Education physique et sportive (EPS)
- Arts appliqués

Enseignement technique

- Analyse fonctionnelle, structurelle et comportementale
- Aérodynamique, théories du vol et de la propulsion
- Documentation technique en aéronautique
- Étude des matériaux et des produits associés
- Les procédés de production de construction et de maintenance
- Technologie des Aéronefs
- La qualité
- La communication professionnelle
- Les facteurs humains
- L'environnement réglementaire

Le Pôle formation vous offre bien plus qu'un diplôme en vous proposant des certifications attendues par nos entreprises :

- SST Sauveteur secouriste du travail
- CLEA (Socle de compétences et connaissances professionnelles)
- TOSA (Certification de compétences bureautique)

CENTRES DE FORMATION

Saint-Nazaire, Nantes

DURÉE DE LA FORMATION

3 ans

ACCUEIL PSH

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap. Moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre concerné.

Les + Fab'Academy

Taux de réussite à l'examen

Résultats 2024 : **91% de réussite**

- + de 1400 Jeunes formés en apprentissage chaque année
- + de 5300 salariés accompagnés en formation continue
- + de 1720 entreprises nous font confiance (TPE, PME, groupes industriels)
- Diplômes reconnus par l'Etat
- Pédagogie innovante (par projets, en îlots, parcours individualisés...)
- Equipement en machines modernes qui préparent aux métiers de demain
- 7 implantations en Pays de la Loire avec des campus neufs et modernes
- 24000m² de plateaux techniques et performants (outils numériques, cellules robotisées...)

EQUIVALENCE

Aucune équivalence

SUITE DE PARCOURS ET PASSERELLES POSSIBLES

- MC Aéronautique option avionique
- MC Aéronautique option avions à moteurs à pistons
- MC Aéronautique option avions à moteurs à turbines
- MC Aéronautique option hélicoptères à moteurs à turbines
- MC Technicien(ne) en chaudronnerie aéronautique et spatiale
- MC Technicien(ne) en soudage
- MC Technicien(ne) en tuyauterie
- BTS Aéronautique

MÉTIERS - DÉBOUCHÉS

Le technicien structure en aéronautique intervient dans les secteurs de la construction ou de la maintenance des aéronefs (avion, hélicoptère...) ses interventions portent principalement sur la structure de l'aéronef.

VALIDATION ET CERTIFICATION

Angers - 02 21 83 04 85

Laval - 02 43 69 03 33

Saint-Nazaire - 02 21 83 04 90

Cholet - 02 41 49 10 00

Le Mans - 02 21 83 04 87

La Roche-sur-Yon - 02 21 83 04 89

Nantes - 02 21 83 04 82

COÛT ET FINANCEMENT

Formation gratuite et rémunérée. Contrat par apprentissage ou contrat de professionnalisation. Prise en charge par l'OPCO de l'entreprise selon le niveau de prise en charge France Compétences.

DATE DE MISE À JOUR

23/09/2020

VERSION

V1